

Wanderparkplatz

154
Pffannhütte

(NR) Standort

Wanderwege ausgehend vom Standort

Rundwanderwege

Längen der Rundwanderwege in Kilometer

- ### Wander und Erholungseinrichtungen
- Wanderstele
 - Tourist Info
 - Parkplatz
 - Rastplatz
 - Spielplatz
 - Gaststätte
 - Übernachtung
 - Übernachtung und Gaststätte
 - Cafe
 - Burg/ Schloss/ Herrenhaus
 - Camping/ Wohnmobilstellplatz
 - Sport-/ Freizeitanlagen
 - Kirche/ Kloster
 - Museum
 - Denkmal/ Sehenswürdigkeit
 - Schwimmbad/ Therme
 - Mühle/ Fachwerk
 - Flugplatz

- ### Wanderwege
- X 1 Arnheim/Niederlande - Isselhorst
 - X 8 Altscherbeck/Kirche - Groß Reken
 - X 11 Duisburg - Raesfeld
 - X 12 Oberhausen/Sterkrade - Altscherbeck
 - X 13 Oberhausen/Sterkrade - Rees
 - X 14 Voerde - Münster
 - X 19 Gladbeck/Zweckel - Hünxe

- ### Zeichenerklärung
- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| Grenzen | Verkehr |
| Bundesgrenze | Autobahn |
| Landesgrenze | Bundesstraße |
| Kreisgrenze | Landes-/Kreisstraße |
| Gemeindegrenzen | Gemeindestraße |
| Naturschutzgebiet NSG | Rad-, Wander- und Feldweg |
| Oberflächenformen | Siedlungs- und Gewerbefläche |
| Fließgewässer | Siedlungsfläche |
| stehendes Gewässer | Gewerbefläche |
| Wald und Park | |

Herausgeber:
Naturpark Hohe Mark – Westmünsterland e. V.
Tiergarten 1 / Hagenwiese 40
46348 Raesfeld Tel.: 02865 - 60910

Kartografie/Gestaltung:
Kreis Borken FB Geoinformation
und Liegenschaftskataster
Geodatenmanagement
Burloer Str. 93, 46325 Borken
www.kreis-borken.de/gim@kreis-borken.de

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt.
Die Basisdaten - Naturpark HoheMark
Bearbeitung und Gestaltung Kreis Borken (2022)
©LandNRW/KreisBorken, GEOBasis.DE/BKG, EUA, OSM

Themenwanderwege und Rundwanderwege:
Sauerländischer Gebirgsverein
www.sgv.de
Westfälischer Heimatbund
www.westfaelischerheimatbund.de

Die Wanderparkplatzkarte und Nebenkarten werden
von der Bezirksregierung Münster aus Mitteln der
Förderinitiative Naturschutz-FoNa des Ministeriums für
Umwelt, Landwirtschaft, Naturschutz und Verbraucherschutz
des Landes NRW gefördert.

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1
Kilometer

Stand: Februar 2023 1:15.000

