

Wanderparkplatz 146 Kürbaum

(NR) Standort

Wanderwege ausgehend vom Standort

Rundwanderwege
 Längen der Rundwanderwege in Kilometer

- Wander und Erholungseinrichtungen**
- Wanderstele
 - Tourist Info
 - Parkplatz
 - Rastplatz
 - Spielplatz
 - Gaststätte
 - Übernachtung
 - Übernachtung und Gaststätte
 - Cafe
 - Aussichtspunkt 180°
 - Sport-/Freizeitanlagen
 - Kirche/Kloster
 - Museum
 - Naturdenkmal
 - Denkmal/Sehenswürdigkeit
 - Wasser/Talsperre
 - Mühle/Fachwerk
 - Flugplatz

- Wanderwege**
- X 11 Duisburg - Raesfeld
 - X 12 Oberhausen/Sterkrade - Altscherbeck
 - X 13 Oberhausen/Sterkrade - Rees
 - X 14 Voerde - Münster
 - X 19 Gladbeck/Zweckel - Hünxe
 - X 21 Gladbeck/Zweckel - Voerde/Mehrum
 - X 22 Gladbeck/Haus Wittringen - Oberhausen/Bf. Hiltten

- Zeichenerklärung**
- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| Grenzen | Verkehr |
| Bundesgrenze | Autobahn |
| Landesgrenze | Bundesstraße |
| Kreisgrenze | Landes-/Kreisstraße |
| Gemeindegrenzen | Gemeindestraße |
| Naturschutzgebiet NSG | Rad-, Wander- und Feldweg |
| Oberflächenformen | Siedlungs- und Gewerbefläche |
| Fließgewässer | Siedlungsfläche |
| stehendes Gewässer | Gewerbefläche |
| Wald und Park | |

Herausgeber:
 Naturpark Hohe Mark – Westmünsterland e. V.
 Tiergarten 1 / Hagenwiese 40
 46348 Raesfeld Tel.: 02865 - 60910

Kartografie/Gestaltung:
 Kreis Borken FB Geoinformation
 und Liegenschaftskataster
 Geodatenmanagement
 Burloer Str. 93, 46325 Borken
 www.kreis-borken.de/gim@kreis-borken.de

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt.
 Die Basisdaten - Naturpark Hohe Mark
 Bearbeitung und Gestaltung Kreis Borken (2022)
 ©LandNRW/KreisBorken.GEOBasis.DE/BKG.EUA.OSM

Themenwanderwege und Rundwanderwege:
 Sauerländischer Gebirgsverein
 www.sgv.de
 Westfälischer Heimatbund
 www.westfaelischerheimatbund.de

Die Wanderparkplatzkarte und Nebenkarten werden
 von der Bezirksregierung Münster aus Mitteln der
 Förderinitiative Naturschutz-FoNa des Ministeriums für
 Umwelt, Landwirtschaft, Naturschutz und Verbraucherschutz
 des Landes NRW gefördert.

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1
 Kilometer

Stand: Februar 2023 1:15.000

