

Wanderparkplatz

137

Gahlen

(NR) Standort

Wanderwege ausgehend vom Standort

Rundwanderwege

Längen der Rundwanderwege in Kilometer

Wander und Erholungseinrichtungen

- Wanderstele
- Tourist Info
- Parkplatz
- Rastplatz
- Gaststätte
- Übernachtung und Gaststätte
- Cafe
- Burg/Schloss/Herrenhaus
- Camping/Wohnmobilstellplatz
- Sport-/Freizeitanlagen
- Kirche/Kloster
- Museum
- Naturdenkmal
- Denkmal/Sehenswürdigkeit
- Schwimmbad/Therme
- Mühle/Fachwerk

- #### Wanderwege
- X 1 Arnheim/Niederlande - Isselhorst
 - X 8 Altscherbeck/Kirche - Groß Reken
 - X 11 Duisburg - Raesfeld
 - X 12 Oberhausen/Sterkrade - Altscherbeck
 - X 13 Oberhausen/Sterkrade - Rees
 - X 14 Voerde - Münster
 - X 15 Dülmen - Brünen
 - X 19 Gladbeck/Zweckel - Hünxe

- #### Zeichenerklärung
- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| | |
| --- Bundesgrenze | Autobahn |
| --- Landesgrenze | Bundesstraße |
| --- Kreisgrenze | Landes-/Kreisstraße |
| --- Gemeindegrenzen | Gemeindestraße |
| --- Naturschutzgebiet NSG | Rad-, Wander- und Feldweg |
| | Schienenverkehr |
| Oberflächenformen | Siedlungs- und Gewerbefläche |
| Fließgewässer | Siedlungsfläche |
| stehendes Gewässer | Gewerbefläche |
| Wald und Park | |

Herausgeber:
Naturpark Hohe Mark – Westmünsterland e. V.
Tiertgarten 1 / Hagenwiese 40
46348 Raesfeld Tel.: 02865 - 60910

Kartografie/Gestaltung:
Kreis Borken FB Geoinformation
und Liegenschaftskataster
Geodatenmanagement
Bürloer Str. 93, 46325 Borken
www.kreis-borken.de gdm@kreis-borken.de

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt.
Die Basisdaten - Naturpark Hohe Mark
Bearbeitung und Gestaltung Kreis Borken (2022)
©LandNRW/KreisBorken.GEObasis.DE/BKG.EUA.OSM

Themenwanderwege und Rundwanderwege:
Sauerländischer Gebirgsverein
www.sgv.de
Westfälischer Heimatbund
www.westfaelischerheimatbund.de

Die Wanderparkplatzkarte und Nebenkarten werden
von der Bezirksregierung Münster aus Mitteln der
Förderinitiative Naturschutz-FONA des Ministeriums für
Umwelt, Landwirtschaft, Naturschutz und Verbraucherschutz
des Landes NRW gefördert.

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1
Kilometer

Stand: Februar 2023 1:15.000

